

Vielfältig investieren.

Mit einer Beteiligung partizipieren Sie mittelbar an der Entwicklung unterschiedlicher Container- und Transportlogistikmärkte:
Geschlossener Publikums-AIF Buss Investment 1



Eine ausgewogene Mischung für Ihr Portfolio

Der Buss Investment 1 plant, Beteiligungen an mindestens drei in verschiedenen Container- und Transportlogistikmärkten tätigen Zielgesellschaften zu erwerben. Und Sie können mit nur einer Beteiligung an deren Entwicklung partizipieren!

Das Investment auf einen Blick

Mittelbare Investition in unterschiedliche Container- und Transportlogistikmärkte

Kontinuierliches Management der Vermögensgegenstände der Investmentgesellschaft durch die Kapitalverwaltungsgesellschaft Buss Investment GmbH

Geplante Laufzeit bis zum 31. Dezember 2021 (ca. 6 Jahre)

Beteiligung ab 10.000 Euro möglich

Kalkulierte Gesamtauszahlungen von rund 129 Prozent nach Steuern jedoch vor Progressionsvorbehalt* (siehe Hinweis zu Prognosen und Steuern auf der Rückseite)

Steuerliche Einkunftsart: Einkünfte aus Gewerbebetrieb

Kein Agio

Wichtige Hinweise: Bei diesem Informationsmaterial handelt es sich nicht um ein Angebot oder eine Aufforderung zur Beteiligung an der hier erwähnten Investmentgesellschaft. Alleinige Grundlagen für eine solche Beteiligung sind der Verkaufsprospekt inklusive Anlagen sowie die wesentlichen Anlegerinformationen. Anleger sollten ihre Anlageentscheidung auf die Prüfung des gesamten Verkaufsprospekts inklusive Anlagen sowie der wesentlichen Anlegerinformationen stützen. Die vorgenannten Unterlagen sind in deutscher Sprache und in Papierform kostenfrei bei Buss Investment GmbH, Am Sandtorkai 48, 20457 Hamburg zu beziehen und können während der Platzierungsphase unter www.buss-investment.de in digitaler Form eingesehen und heruntergeladen werden.

* bei Einzahlung zum 30. September 2015, Auszahlungen enthalten auch Eigenkapitalrückzahlungen.

Angelehnt an ein bewährtes Konzept: Buss Investment 1

Der Buss Investment 1 knüpft im Prinzip an das Konzept der früheren Buss Global Containerfonds an: breite Streuung in unterschiedliche Märkte, Branchen und Teilnehmer. Die Investmentgesellschaft des Buss Investment 1 wird ausschließlich mit Eigenkapital Beteiligungen an mindestens drei Zielgesellschaften erwerben, die gewerbliche Dienstleistungen im Bereich des Containerverkehrs oder der Transportlogistik erbringen. Damit beabsichtigt der Buss Investment 1, ein risikogemischtes, diversifiziertes Portfolio aufzubauen. Die Beteiligungen an den Zielgesellschaften will er langfristig halten und so an ihrer Wertentwicklung partizipieren.

Die Mindestbeteiligung beträgt 10.000 Euro. Bei einer geplanten Laufzeit von ca. sechs Jahren sind Gesamtauszahlungen von rund 129 Prozent nach Steuern und vor Progressionsvorbehalt * prognostiziert.

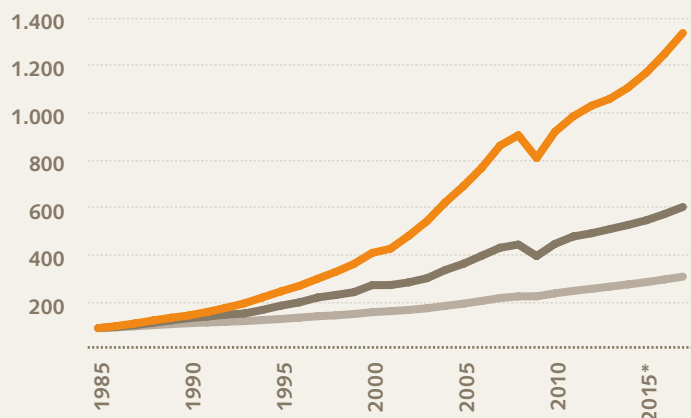
*Bei Einzahlung zum 30. September 2015.

Prognosen jeglicher Art sind kein verlässlicher Indikator für die künftige tatsächliche Wertentwicklung des Investmentvermögens. Die steuerlichen Auswirkungen der Beteiligung sind von den persönlichen Verhältnissen des jeweiligen Anlegers abhängig und können künftig Änderungen unterworfen sein.

Es handelt sich bei diesem Beteiligungsangebot um eine unternehmerische Beteiligung, die weder eine feste Verzinsung noch eine feste Rückzahlung der Einlage bietet. Es besteht vielmehr das Risiko, dass ein Anleger bei einer ungünstigen Entwicklung der Beteiligung nur geringe oder sogar keine Auszahlungen erhält, was gegebenenfalls den Totalverlust der Einlage zur Folge hätte.

Entwicklung von Welt-Bruttonozialprodukt, Welthandel und Weltcontainerumschlag von 1985 bis 2017

Index 1985 = 100



— Containerumschlag (TEU)
— Welthandel (Wert, real)
— Welt-BSP (Wert, real)

* ab 2014 Prognose
Quelle: IWF Economic Outlook Januar 2015, ISL-Prognose 04/2015.

Welthandelsprofiteure: Container- und Transportlogistikmärkte

Gemäß Anlagebedingungen wird sich der Buss Investment 1 auf Zielgesellschaften konzentrieren, die in den Teilmärkten Standard- und Kühlcontainer, Tankcontainer, im internationalen Seeverkehr und an Land eingesetzte Spezialcontainer und sonstiges Transportequipment sowie Transport- und Logistikequipment im Offshore-Bereich aktiv sind.

Zwischen der Entwicklung der Container- und Transportlogistikmärkte und des Welthandels besteht eine hohe Abhängigkeit: In der Regel spiegelt sich das Welthandelwachstum im Weltcontainerumschlag wider. Er gilt wiederum als Nachfrageindikator für intermodal eingesetzte Container und soll sich laut Marktexperten weiterhin stabil entwickeln. Die einzelnen Teilmärkte in der Container- und Transportlogistik funktionieren und verlaufen zum Teil sehr unterschiedlich. Eine Streuung in mindestens drei dieser Teilmärkte ist im Sinne der Risikomischung sinnvoll.

Frühere Entwicklungen von Faktoren, die für das Investmentvermögen zukünftig relevant sein könnten, sind kein verlässlicher Indikator für die künftige tatsächliche Wertentwicklung des Investmentvermögens.

Ja, ich interessiere mich für den Buss Investment 1.
Bitte senden Sie mir die Verkaufsunterlagen zu.

Vorname/Name

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Telefon/E-Mail-Adresse

Bitte freimachen, falls Marke zur Hand

Deutsche Post 
WERBEANTWORT

Sie können uns die ausgefüllte Postkarte auch per Fax an die Nummer **040 3198-1648** senden.